

Ausschreibung: Grand Prix Caracciola 2019

1. VERANSTALTER/ORGANISATION

Veranstalteranschrift:

Scuderia Rudolf Caracciola e.V.

Hinterste Binde 3

37318 Uder/Eichsfeld

Organisatorische Leitung: Hagen Kruse, Eduard Neitzke

Sportliche Leitung: Gotthard Schleicher Manfred Rosenthal

Fahrtleiter: Gotthard Schleicher

Organisationsbüro: Michaela Kruse

Administrative Abnahme: Michaela Kruse

Techn. Fahrzeugabnahme: Michael Apel

Zeitnahme/Auswertung: Bayerwald-Zeitnahme-Team

Presse/Sponsoren: Eduard Neitzke

2. VERANSTALTUNG

Internationaler Grand Prix Caracciola

Rahmenausschreibung Gleichmäßigkeitsprüfung (Rallye) für historische Fahrzeuge

Gleichmäßigkeits-Rallye für Automobile bis Baujahr 1973.

Bei den Gleichmäßigkeitsprüfungen wird den Teilnehmern die Aufgabe gestellt, die Strecke der Prüfungen mit einer vorgeschriebenen Zeit und unter Beachtung der StVO zu fahren.

Der Schnitt liegt zwischen ca. 30 km/h und max. 50 km/h.

Im Allgemeinen finden die Gleichmäßigkeitsprüfungen auf Straßen und Wegen statt, die für den öffentlichen Verkehr nicht gesperrt sind.

2.1. TEILNAHMEBESTIMMUNGEN

Der Fahrer muß im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das genannte Fahrzeug sein.

Der Beifahrer muß das 16. Lebensjahr vollendet haben.

WERTUNGSMODUS Gewertet wird nach einem Punktesystem: je weniger Punkte, desto besser. Bewertet wird das Fahren auf Gleichmäßigkeit mit Druckschlauchmessung. Sanduhr-Klasse und Elektronik-Klasse mit Baujahrsfaktor.

Es gibt jeweils einen Sieger Sanduhr-Klasse und einen Sieger Elektronik-Klasse und der Gesamtsieger wird ermittelt über die Caracciola-Handicap-Regel. Sanduhr-Klasse: Abweichung über 300/100 sec. = 300 Punkte und Elektronik-

Klasse: Abweichung über ??/100 sec. = 300 Punkte. (Höhe der Abweichung wird nach dem 1. Rallyetag von der Rallye-Leitung festgelegt und ausgehangen)

1 Streichergebnis pro Tag. Die offizielle Rallyezeit entspricht dem DCF77 Funksignal (Funkzeit, amtliche Uhrzeit)

Proteste werden nur in schriftlicher Form am Ende jeder Tagesetappe im Rennbüro angenommen.

ZEITMESSGERÄTE Sanduhrklasse: Erlaubt sind mechanische bzw. elektronische Hand-Stoppuhren sowie die Stoppuhr Funktion an Smartphones (App Rallye Timer)

Elektronik-Klasse: Erlaubt sind digital anzeigende Geräte der Marken: SYNCHRO. ALPHATRIP, BORA, BLIZZ, Chronomaster App etc.

Die vorgenannte Bestimmung wird bei der technischen Abnahme überprüft und während der gesamten Veranstaltung von der Fahrtleitung oder deren Beauftragten überwacht.

Jeder festgestellte Verstoß gegen die vorgenannte Bestimmung zieht eine Zeitstrafe nach sich.

Bei wiederholtem Verstoß kann ein Wertungsausschluss ausgesprochen werden.

Wertung mit Baujahrfaktor

Bei der WP- Auswertung werden wir den Baujahr-Faktor um 50% reduzieren.

(z.B. Ihr Fahrzeug ist Baujahr 1930 = Faktor = 1,15 oder Baujahr 1960 = Faktor = 1,30)

Wegstreckenzähler ohne Beschränkung

ZULASSUNGSBESTIMMUNGEN

FIVA-Pass erwünscht (Bei historisch wertvollen Fahrzeugen die zum sportlichem Charakter der Veranstaltung passen und noch keinen FIVA-Pass beantragt haben, werden vom Veranstalter auch ohne Pass zugelassen)

Zugelassen sind Fahrzeuge (Automobile) die zum Zeitpunkt der technischen Abnahme den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für die Bundesrepublik Deutschland entsprechen.

Reguläre Zulassung Oldtimer H-Kennzeichen Rotes 07er-Dauerkennzeichen

Saison-Kennzeichen

Der Grand Prix Caracciola ist eine Gleichmäßigkeits-Rallye für Automobile bis

Baujahr 1973, dabei wird der geschickte Umgang mit dem Fahrzeug, das Auffinden der Strecke (KEINE ORIENTIERUNGS-AUFGABEN) und die zeitgenaue Fahrweise bewertet. Es kommt nicht auf das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten oder Bestzeiten an.

Bordbuch mittels nummerierter und kilometrierter Chinesenzeichen oder eindeutiger Streckenbeschreibung durch Straßenkarten bzw. Kartenskizzen vorgegeben.

3. ZEITPLAN (vorläufig Änderungen vorbehalten *** Der finale Zeitplan wird eine Woche vor der Rallye veröffentlicht)

Donnerstag/Thursday 12.09.2019	13:00-18:00	Adm. Abnahme Residenzschlosshotel Bamberg / Admin.Check inn
	13:00-18:00	Techn.Abnahme Domplatz Bamberg*** / Techn.Check
	18:30-19:00	Fahrerbesprechung Residenzschlosshotel Bamberg / Info time
	19:30-21:30	Welcome-Grillabend Residenzschlosshotel Bamberg / Dinner

Freitag /Friday 13.09.2019	08:30-13:00	1.Etappe Start Bamberg Domplatz*** -Bayreuth
	13:00-15:00	Pause/Break Dauphin-Speed Event Hersbruck (Museumsbesuch)
	14:00-17:00	2.Etappe Ziel/Finish Schloss Seehof Memmelsdorf
	19:30-21:30	Abendessen Ballsaal Residenzschloss Bamberg /Dinner

Samstag/Saturday 14.09.2019	08:30-13:00	3.Etappe Start Bamberg Domplatz *** Weinberg-Tour
	13:00-14:00	Pause/Break Weingut Mainschleife / Dinner
	14:00-17:00	4.Etappe Ziel Bamberg Altstadt
	20:00-22:00	Gala-Abend/Gala-Dinner
	22:00-22:45	Siegerehrung/Price giving

INFOS zur Hotelreservierung finden Sie auf unserer Website

4. NENNUNG-NENNFORMULAR-NENNUNGSSCHLUSS

Das Nennungsformular finden Sie auf unserer Website: www.gp-rudolf-caracciola.de

1 ONLINE Formular

Online-Nennung ohne Unterschrift rechtlich gleich wie Druckversion

Ausgedruckte Online-Anmeldung kann auch bis zum Nennschluss an folgende Adresse gesandt werden

Veranstalteradresse:

Scuderia Rudolf Caracciola e.V.

Hinterste Binde 3

37318 Uder/Eichsfeld

Fax 0049(0) 36083 42106

Tel. MOBIL 0049(0) 171 6117480

Der Nennung ist ein Farbfoto des Fahrzeugs beizulegen oder rechtzeitig per Mail an den Veranstalter zu schicken.

Bei Ablehnung der Nennung wird das Nenngeld ohne Abzug, bei Absage der Veranstaltung wird das Nenngeld unter Abzug der Veranstalterkosten zurück erstattet. Nenngeld ist Reuegeld und kann zu keinem Zeitpunkt unter keinen Umständen zurück erstattet werden.

Bei Absage der Veranstaltung durch den Veranstalter wird das Nenngeld erstattet.

Die Anzahl der teilnehmenden Fahrzeuge ist auf 75 beschränkt

5. NENNGELD

Das Nenngeld /Entry Fee beträgt für ein Fahrzeug bis Baujahr 1973 mit Fahrer und Beifahrer

Das Startgeld 2019 beträgt:

EARLY BIRD

Anmeldung bis zum 28.02.2019

1690,00 €

pro Team (2 Personen)

Anmeldung bis zum 01.05.2019

1790,00 €

Anmeldung bis zum 01.06.2019

1890,00 €

In diesem Betrag sind die Startgebühr, drei Abendveranstaltungen, Verpflegung auf der Strecke, Teambekleidung, hochwertige Sachpreise und Trophäen, Versicherungen, Rallye-Unterlagen, Zeitnahme, Startnummern und Streckengebühren inkludiert.

Voraussetzung für die Teilnahme ist die Abgabe der vollständigen Nennung (inkl.Foto) zusammen mit dem Nachweis des einbezahlten Nenngeldes Bankverbindung IBAN : DE87 5226 0385 000 1111 000 BIC: GENODEF1ESW

Bis zum Nennschluss im Büro Scuderia Rudolf Caracciola e.V. Hinterste Binde 3, D-37318 Uder/Eichsfeld oder per Mail an info@gp-rudolf-caracciola.de oder FAX 0049(0)36083 42106 oder ONLINE-Nennung unter www.gp-rudolf-caracciola.de

6. Verantwortlichkeit-Änderungen-Absage

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen, oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen, oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände erforderlich ist, ohne irgendwelche Schadenersatzpflichten zu übernehmen!

Über Veränderungen der Ausschreibung werden die Teilnehmer durch MAIL NACHRICHT VOR DER RALLYE den offiziellen Aushang und bei der Fahrerbesprechung informiert.

Anwendung - Auslegung

Der Rallyeleiter ist für die Anwendung und Einhaltung der Bestimmungen der Ausschreibung zuständig.

Nur seine Entscheidungen sind endgültig!

7. Durchführung der Veranstaltung/Administrative Abnahme Wertungsprüfungen / Wertung

Jedes teilnehmende Team muß sich zu der in der Nennbestätigung angegebenen Abnahmezeit zur Abnahme einfinden. Bei der Abnahme sind folgende Unterlagen vorzulegen:

Nennungsbestätigung

Führerschein des Fahrers

KFZ-Schein

evtl. Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers

Wettbewerbsausstattung (Zeitmessgeräte)

Startnummern

Startkontrollaufkleber

Wertung

Zeitkontrollen (ZK) Time Controls (TC)

Wertungsprüfungen (WP) Regularity Check (RC)

Durchfahrtskontrollen (DK) Passed Controls (PC)

ZK	Durchfahren der ZK außerhalb des Zeitfensters	300
TC	Passing through the TC outside the time	300
ZK	Sonderregelung für Fahrzeuge vor Bauj. 1946 + 30 Min.	300
TC	Special rules for prewar cars + 30 minutes	300
WP	Zeitabweichung auf den WP's pro 1/100 Sekunde (bekannte Messung)	1
RC	Time deviation to the RC's per 1/100 second (known measurement)	1
!!!!	NUR ZUR ERMITTLUNG DES GESAMTSIEGERS MIT HANDICAPREGEL JUST FOR DETERMINATION OVERALLWINNER WITH HANDICAPRULES Den exakten Handicap-Faktor veröffentlichen wir nach dem 1. Rallye-Tag	
WP	Klasse: „SANDUHR“ Zeitabweichung über 300/100 Sekunde	300
RC	Class: "SANDCLOCK" Time deviation over 300/100 second	300
WP	Klasse: „ELEKTRONIK“ Zeitabweichung über ??/100 Sekunde	300
RC	Class: "ELECTRONIC" Time deviation over ??/100 second	300
DK	Auslassen einer Durchfahrtskontrolle	300
PC	Not pass through the passed control	300

Die offizielle Rallyezeit entspricht dem DCF77 Funksignal (Funkzeit, amtliche Uhrzeit)

Für jedes Team wird je Veranstaltungstag von allen Zeitmessungen die jeweils schlechteste Zeit gestrichen (1 Streichergebnis pro Tag), das gilt auch für sogenannte Max-Punktzahl 300

ZK (Zeitkontrollen) müssen im vorgegebenen Zeitfenster durchfahren werden z.B. Ihre ZK-Zeit (Siehe Rückseite Pässe) ist 17:30:00 Uhr: Sie müssen zwischen 17:30:00 und 17:30:59 Uhr die markierte Kontrollstelle durchfahren. Der Zeitnehmer wertet Ihre Durchfahrt nach der offiziellen RALLYZEIT (Rallye-Uhr befindet sich sichtbar am Start jeder Etappe)

TC (time controls) must be passed in the given time frame on your TC-time (see back passes) For example: your TC time are 17:30:00 you have to passed 17:30:00 to 17:30:59 clock drive through the selected control point. The timekeeper evaluates your passage to the official RALLY TIME (Rally Clock is displayed at the start of each stage)

Die vorgenannte Bestimmung wird bei der technischen Abnahme überprüft und während der gesamten Veranstaltung von der Fahrtleitung oder deren Beauftragten überwacht. Jeder festgestellte Verstoß gegen die vorgenannte Bestimmung zieht eine Zeitstrafe nach sich. Bei wiederholtem Verstoß kann ein Wertungsausschluss ausgesprochen werden.

The foregoing provision shall be reviewed at scrutineering and monitored throughout the event by the committee or their designees.

Any surplus determined violation of the foregoing provision shall be a time of punishment.

In case of repeated violation, a disqualification may be imposed.

Proteste jeglicher Art sind nicht zulässig. Eine Überprüfung einzelner Zeiten kann schriftlich unter Angabe der WP-Nr. und der Startnummer beim Rallyeleiter beantragt werden.

Die Protestfrist endet 30 Minuten nach Aushang der Ergebnisse.

Jede Art von Behinderung sowie unvorhersehbare Ereignisse führen zu keiner Korrektur der Ergebnisse

8. Haftungsausschluss / Versicherungen

Mit Abgabe der Nennung versichert der Fahrer, dass für das genannte Fahrzeug eine dieser Vorschrift entsprechende Haftpflicht-Versicherung uneingeschränkt besteht.

Der Veranstalter schließt die von den Genehmigungsbehörden geforderten Versicherungen ab.

a) Verantwortlichkeit des Veranstalters

Der Veranstalter haftet nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung nicht Haftungsausschluss vereinbart ist.

b) Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer

Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Fahrzeug-Eigentümer und –Halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden.

Eine Haftungsverzicht-Erklärung muss von jedem Fahrer/Beifahrer bei der administrativen Abnahme unterschrieben werden.

Dieser Haftungsausschluss gilt auch für eventuelle Schäden am Fahrzeug, die durch das Anbringen der Startnummer und Veranstaltungskennzeichen entstehen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung an den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam. Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Die Teilnehmer haben davon Kenntnis genommen, dass der Veranstalter eine Veranstalter-Haftpflichtversicherung zu den üblichen Bedingungen abgeschlossen hat.

Die Teilnehmer erklären hiermit Ihr Einverständnis: WP Handicapregelung 2 Klassen 1 Gesamtsieger (Siehe Punkt 8 Durchführung)

9. FIA Beschilderung

Alle Kontrollen, d. h. Zeitkontrollen, Durchfahrtskontrollen, Starts und Ziele von Gleichmäßigkeitsprüfungen werden mit Hilfe der FIA-Kontrollschilder gekennzeichnet.

Der Beginn der Kontrollzone ist durch ein gelbes Hinweisschild mit dem entsprechenden Symbol angezeigt. In einer Entfernung von ca. 25m ist der Standort des Kontrollpostens durch ein gleiches Zeichen, jedoch auf rotem Grund gezeichnet.

Das Anfahren einer Zeit- oder Durchgangskontrolle aus falscher Richtung oder das Auslassen einer Zeit- oder Durchgangskontrolle wird mit Strafe belegt.

Die Kontrollstellen werden 15 Minuten vor der Soll-Ankunftszeit des 1. Fahrzeugs geöffnet. Vorbehaltlich einer gegenteiligen Entscheidung des Fahrleiters werden die Kontrollstellen 20 Minuten nach der Soll-Ankunftszeit des letzten Fahrzeugs durch den Schlusswagen geschlossen.

Die Teams sind verpflichtet, den Anweisungen der jeweiligen verantwortlichen Sportwarte an den Kontrollstellen Folge zu leisten. Missachtung der Anweisungen kann zur Bestrafung durch den Fahrleiter – bis zum Wertungsausschluss führen.

10. Bildrechte

Fahrer und Mitfahrer verpflichten sich, die Anweisungen des Veranstalters, der Fahrleitung und deren Beauftragten zu befolgen. Mit Abgabe der Nennung geben Fahrer und Mitfahrer, auch im Namen ihrer Sponsoren ihr Einverständnis, dass

- der Veranstalter alle mit der Veranstaltung verbundenen Tätigkeiten aufzeichnen und in Rundfunk und Fernsehen oder anderweitig verbreiten lassen kann, ohne dass daraus Ansprüche gegen den Veranstalter oder Übertragungsgesellschaften hergeleitet werden können. Alle in Verbindung mit der Veranstaltung entstandenen Bild- und Filmprodukte dürfen vom Veranstalter zu jeglichem Zweck verwendet und veröffentlicht werden.
- der Veranstalter die Adressen der Teilnehmer auf Anfrage an Fotografen weiter gibt, damit diese ihre Fotos an die Teilnehmer schicken können.
- Das Copyright der gesamten Veranstaltung ist Eigentum des Veranstalters
- Der Veranstalter behält sich vor, auf den Startnummern und den Rallyeschildern sowie gesonderte Werbeaufkleber Werbung anzubringen. Diese ist dann verpflichtend.

11. Datenschutzerklärung

Diese finden Sie auf unserer Website unter: <https://gp-rudolf-caracciola.de/35.0.html>

WIR WÜNSCHEN IHNEN EINE UNFALL und PANNENFREIE RALLYE